

## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEI GANCI TRAINO TIGRE

Il gancio traino IDROMATIK TIGRE è prodotto in due versioni:

P 260	categoria V	traino omologato fino a 26 ton	DGM 50398 G5
P1200	categoria VI	traino omologato fino a 120 ton	DMG 50397 G6

Il principio di funzionamento, analogo per entrambi, è quello di un potente ammortizzatore che, posto tra motrice e rimorchio, assorbe ogni strappo, urto, contraccolpo nei cambi di marcia, etc...

L'ammortizzamento è dato dallo scorrimento assiale del gruppo albero-pistone che muove l'olio da una camera all'altra di un cilindro attraverso fori calibrati senza né molle né valvole.

Il tempo di passaggio dell'olio assorbe ogni spinta sia in trazione che in frenata ; il limite di arresto è sempre un cuscinetto d'olio e il ritorno alla posizione di equilibrio ottimale è data dalla pressione o depressione che si crea nella camera posteriore del cilindro.

Il gruppo campana-testa d'attacco è solidale all'albero e può ruotare su sè stesso consentendo un agevole agganciamento del rimorchio anche in condizioni disagiate.

Ogni gancio viene consegnato con carica di olio completa ed ogni esemplare è corredato dei bulloni atti al fissaggio.

La semplicità strutturale di questi ganci riduce al minimo la manutenzione: è sufficiente l'ingrasso periodico del gruppo snodo e la sostituzione dell'olio ogni 15/20 mesi o meglio, solo quando si comincia a sentire il rimorchio battere leggermente.